

sport

sport@ht.no • sms: HT TIPS [...] til 2399



Direktesending fra Tromsø

ht.no sender fra direkte fra den store håndballturneringen i Tromsøhallen. Hele 159 lag fordelt på 16 klasser er påmeldt til Nyttårsturneringen, som starter fredag. Fra HK Landsås stiller 11 lag, mens Harstad HK har 9 og Lia-Brage 4. Harstad Tidende sender 60 kamper direkte fredag, lørdag og søndag ved hjelp av vårt søstermediehus i Tromsø. Alle kampene er tilgjengelig for våre abonnenter. Hele sendeskjema, med forbehold om endring fra arrangørens side, finner du på ht.no.

EM ble for dyrt. Sette

Garasjen står tom for første gang siden 2008. Norgesmesteren har solgt vinnerbilen.

Jonas Dalseth Jacobsen har vunnet NM-gull i rallycross supernasjonale klasse 4 både i 2017 og 2018. Det blir ikke tre år på rad.

Allerede før siste NM-runde i fjor høst hadde han funnet kjøper av vinnerbilen. I Nesseveien i Kanebogen høres ikke lenger lyder fra mekking.

– Siden 2008 har garasjen vært okkupert. Nå får endelig personbilen til mamma plass i den, så hun er fornøyd, humrer Jonas Dalseth Jacobsen.

– Satsingen på rallycross er over, sier han.

Roser støttespillerne

Dalseth Jacobsen har kjørt NM i syv sesonger. Den ene ble halvkjørt. Av de seks han fullførte ble det pallplass i fem: To gull i 2017 og 2018, sølv i 2014 og 2015 og bronse i 2016. De tre siste sesongene var i den grønneste klassen. I 2014 ble han den første føreren med seier i en delkonkurranse i prestisjetunge Norrlandsveckan, og Dalseth Jacobsen ble nummer to sammenlagt.

– Jeg har vært heldig. Støttespillere og sponsorer, og spesielt foreldrene mine, har hjulpet meg i en sport som koster veldig mye. I de siste årene har jeg kjørt den ræste bilen. Over tid har jeg hatt de ræste folkene i teamet rundt meg. Ikke mange kan si at de har hatt lignende utstyr eller ressurser. Derfor er det greit å gi meg nå, og jeg har vært innstilt på dette siden midten av sesongen i fjor. Jeg orket bare ikke prate om det.

– Det er en tid for alt, og motivasjonen til å bruke så mye tid og penger, uten å komme videre, er grunnen til at jeg trapper ned, sier han.

Kostnader

25-åringen har prøvd å ta steget videre. Motivasjonen kunne vært berget hvis han hadde fått prøve seg som fører i EM-sirkuset. Følere har vært ute. Noen tilbud og muligheter dukket

opp, men ingen han kunne slå til på.

– Jeg prøvde å få til å kjøre EM i rallycross, men det ble for dyrt. Det beste tilbudet var en pakke på tre millioner kroner der jeg selv måtte betale eller finne sponsorer for 1,6-1,7 millioner kroner. Det er mye penger, for mye for min del.

Dalseth Jacobsen sier det ikke slo ned som en bombe at EM kun ble en fjern drøm. Han skjønte tidlig at det ikke var realistisk å få til. Endringer i VM i rallycross skal ha ført til at mange dyktige førere med sine biler går til EM i stedet.

– Med bedre biler og bedre førere i EM, stiger kostnadene til værs om du skal hevde deg. Det blir en slags ond sirkel, som gjør det enda vanskeligere å komme inn, sier Dalseth Jacobsen.

Bygger for prestisjeløp

Årsskiftet ble er veiskille på flere måter. Dalseth Jacobsen pakket i romjula med seg flyttelasen, dro sørover og har bosatt seg i Trøgstad sammen med sambøeren. For øvrig et fint sted med tanke på bilsport. Han skal nemlig konkurrere litt også i år. Dalseth Jacobsen har plukket ut de tre store bilcrosskonkurransene: Goldagsløpet, landsfinalen og landskamp.

– Jeg vant ett av dem i fjor. Det er stor prestisje å vinne disse løpene i Norge. I fjor vant jeg med bil bygget av svigerfar. Nå skal det bygges to biler til. Jeg må nemlig ha tre like gode biler til disse storløpene ettersom jeg garantert mister bilen i budrunder etter hvert av dem.

Det blir uansett en kraftig nedtrapping både i volum og pengebruk. Dalseth Jacobsen vil likevel ikke stenge garasjedøra for godt.

– Kanskje er det en pause, men det kan også være slutt for evig. Jeg er for gammel til å bytte motorsportgren. Et comeback må i så fall skje innen rallycross. EM kan være en døråpner, og skulle lysten til NM komme tilbake, og vi bygger ny bil, skal jeg nok gjøre meg bemerket igjen.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ
91101861 - oak@ht.no



SLUTT: Jonas Dalseth Jacobsen har tømt garasjen i Kanebogen for konkurransebiler for første gang på ti år. Håndbrekket for karrieren er dratt opp. FOTO: ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ



MOTOCROSS: Daniel Midling (fra venstre), Kjell-Tore Johnsen, Jonas Dalseth Jacobsen, Katrine Olsen, Daniel Lorentzen på motocrosssykler i den spede begynnelsen.



I FARTA: 9 år gammel på motocrosssykkel. - Yamaha er tingen, uttalte han til Harstad Tidende i 2002.



FORNØYD: Martin Mikkelsen fra Medkila Skilag er for tiden deltaker i Tour de Ski China.

Til kvartfinale i Kina

Martin Mikkelsen tok seg videre fra sprintprologen i Tour de Ski China.

Langrennsløperen fra Medkila Skilag endte til slutt på 12.-plass i sprinten. I kvartfinalen var det stopp. Mikkelsen kom cirka ti meter bak Quiang Wang fra

Kina og Raul Shakirzianov fra Russland, som senere ble nummer én og tre i finalen.

– Det var egentlig greit. Jeg følte at jeg fikk ut det jeg var god for per nå i sprint, sier Mikkelsen, som trappet ned før årets sesong etter flere år som toppidrettsutøver. – Det var gøy å få gå heat i en sprint. Jeg

har ikke vært med i flust av dem nasjonalt i Norge, sier Mikkelsen.

Tour de Ski China er redusert i år sammenlignet med tidligere, og avsluttet natt til fredag norsk tid med femmila, som er distansen Mikkelsen satser på.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ
91101861 - oak@ht.no

er satsingen på pause



2018: For andre året på rad sto Jonas Dalseth Jacobsen i midten og øverst på pallen etter NM i den tøffeste rallycrossklassen.



2017: Jonas Dalseth Jacobsen vant klasse 4. Her sammen med Espen Isaksætre (t.v.) i klasse 1 og Fredrik Ågedal i klasse 3.



RALLYDEBUT: Med egen bil og et budsjett på i overkant av 300.000 kroner var Jonas Dalseth Jacobsen klar for sin første NM-sesong i 2010.



SUKSESS: Konkurrentene måtte se seg slått i NM i 2017 og 2018 av føreren fra NMK Hålogaland.



IDRETTSPRISEN: Jonas Dalseth Jacobsen mottok idrettsprisen i Harstad i 2012 fra Ole T. Andreassen, daværende styreleder i Harstad Sparebank.