

sport

sport@ht.no • sms: HT TIPS [...] til 2399



CUP-KLAR: Anne-Rebekka Kulseng-Hansen og Harstad Ride- og Kjøreklubb inviterer til sprangstevne i helga. FOTO: PRIVAT

• Tilbake for fullt neste år:

– Jeg verker etter å kjøre løp igjen

Ett år på sidelinja er mer enn nok. To ganger norgesmester Jonas Dalseth Jacobsen er klar for ny rallycrosssatsing.

Harstadværingen vant gullet både i 2017 og 2018 i rallycross supernasjonal klasse 4 før han trappet ned. Dalseth Jacobsen gir gamle konkurrenter og nye førere et varsku:

– Neste år er jeg tilbake, og jeg stiller ikke i NM for å leke. Gull er målet, sier Dalseth Jacobsen.

Han skal kjøre i samme klasse.

– Gamle rivaler er fortsatt med, og flere nye er kommet til. Klassen blir veldig tøff, så her blir det full gass fra første stund.

Bygger fra bunn

26-åringen er flyttet fra Kanebogen og har bosatt seg på Trøgstad. Han har bare kjørt to løp i bilcross siden han fikk laurbærkransen og gullmedaljen etter siste NM-runde i rallycross på Momarken i september i fjor.

– Planen var å få til supercar-kjøring. Jeg hadde noen kontakter, men det gikk ikke og da trakk jeg meg ut av alt.

Dalseth Jacobsen har savnet sirkuset.

– Jeg verker etter å kjøre løp igjen. Det er for kjedelig bare å stå og se på andre.

– Det er morsomt å konkurrere, særlig når jeg får det til og føler at jeg både er god og ser at jeg mestrer.

Han ville ikke returnere for enhver pris. Etter to NM-titler på rad bak rattet i en BMW,



MESTER: Jonas Dalseth Jacobsen øverst på pallen på Momarken etter NM-tittel nummer to, som han vant i fjor.

solgte han vinnerbilen etter gull nummer to. Han bytter nå til Volkswagen Polo.

– Forhåpentlig vil den gå fortere enn det høres ut til, humrer Dalseth Jacobsen.

– Jeg ville ikke funnet motivasjon til å satse videre i bilen jeg brukte da jeg ble norgesmester. Det er mye artigere å gå løs på oppgaven med å bygge bil med nytt karosseri. Egentlig er bare skallet igjen. Resten blir gjort om, og den konverteres til bakhjulstrekk, forteller den doble mesteren.

Beholder suksessoppskriften

Støttespillerne og sponsorene har tatt imot nyheten om comeback med glede. Teamet rundt føreren er også de samme som før Dalseth Jacobsen dro opp håndbrekket.

– Når noen vil betale for at jeg skal kjøre bil, tar jeg imot med ydmykhet og takk. Selv om jeg har forlatt Harstad, får jeg med meg mekanikerne fra nord, som tar turen sørover til NM-rundene. I tillegg har jeg en svigerfar her i sør som er veldig flink. Praktisk blir alt mye enklere enn tidligere, sier Dalseth Jacobsen.

Administrerende leder for



BYGGER: En Volkswagen Polo skal bygges til en vinnerbil for Jonas Dalseth Jacobsen før 2020-sesongen. Arbeidet er godt i gang.

satsingen skal fortsatt være førerens mor, Unn Dalseth, med støtte fra Dalseth Jacobsens samboer Maiken Ekelund Frøshaug. Far Per Børre Jacobsen, Børge Rinaldo, Stian Blindheim og gudfar Gunnar Anker Olsen fortsetter som mekanikere.

– Børge er et levende leksikon. Gunnar har jeg for så vidt ikke spurt ennå, men han er nødt til å stille, flirer Dalseth Jacobsen.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ
91101861 - oak@ht.no



GIR GASS: Jonas Dalseth Jacobsen annonserte i januar at han var ute av NM-sirkuset i rallycross. Åtte måneder senere er ny bil kjøpt og skal bygges slik at harstadværingen skal være rustet for å bli norgesmester for tredje gang. ARKIVFOTO: ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ

Har tro på seier i landsfinalen

Alle gode ting er tre, håper Jonas Dalseth Jacobsen før landsfinalen i bilcross.

Motorsportsutøveren stiller til start i landsfinalen i bilcross til helga, og har forhåpninger.

– Jeg skal så klart prøve å vinne. Bilen er bra, og alt ligger til rette. Kanskje er det ikke en bane som favoriserer denne type bil, men bobla er så bra at det skal være mulig å gå til topps, sier Dalseth Jacobsen.

NMK Hålogaland-føreren har sjeldent prøvd noe så sprekt som bobla han skal bruke i helg på Gardermoen.

– Dette er den råeste bilcross-bilen jeg har kjørt. Bare rallycrossbiler har vært bedre. Bobla har en helt sjuk motor, og går 100 ganger bedre enn da jeg kjørte Ascona og Kadett, sier Dalseth Jacobsen entusiastisk.

Han kjøpte bilen på bud i fjor og har latt den stå utenfor konkurranse med sikte på årets landsfinale. Bilen er gjort i

Finale i Trippelcupen lørdag

Harstad Ride- og Kjøreklubb arrangerer stevne nummer tre for året i helga.

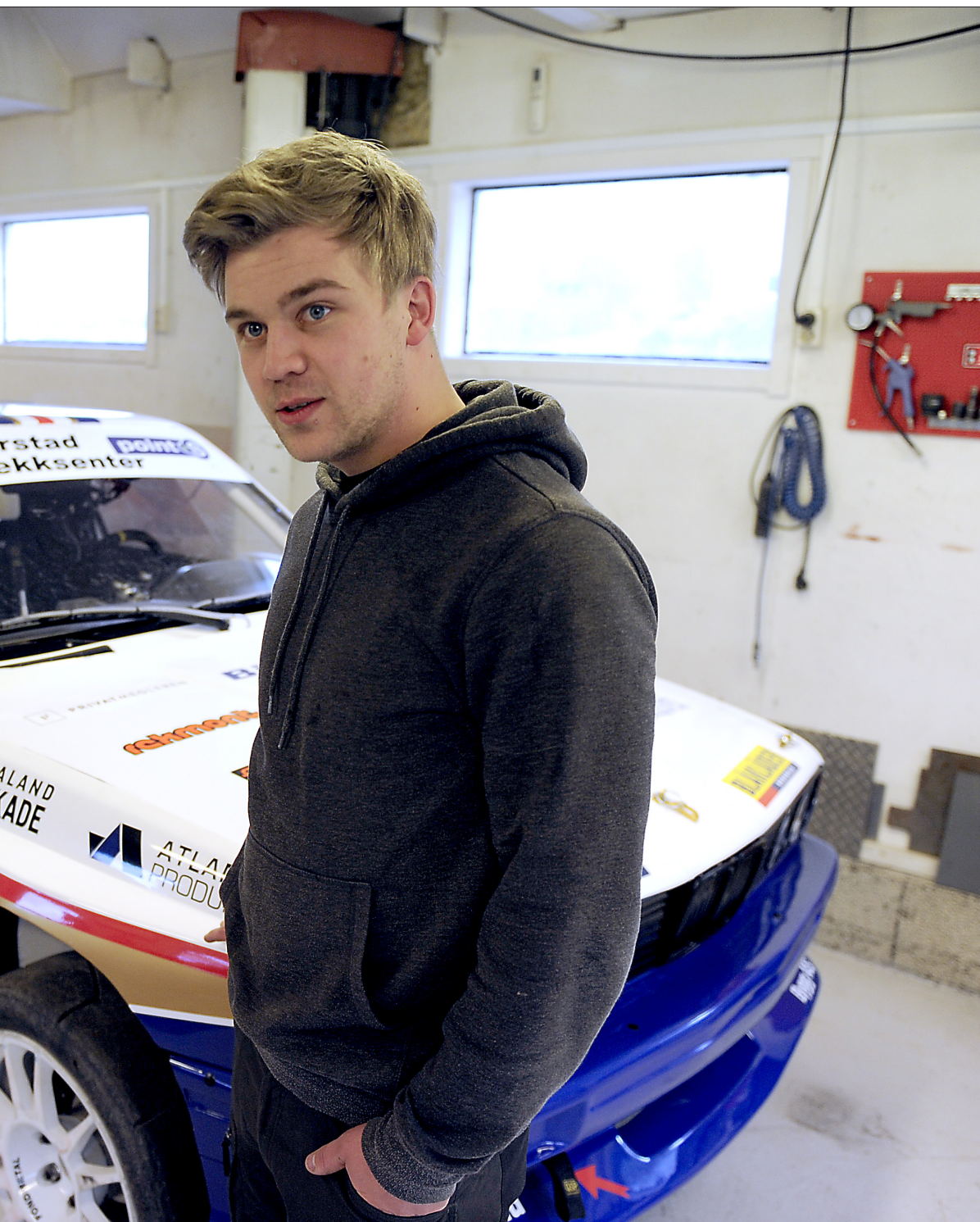
Helgas arrangement er et sprangstevne med deltagere fra Harstad, Skånland, Narvik og Vesterålen. Totalt starter

det 18 ryttere og hester i løpet av helgen. Det skjer i klasser fra 50- til 110 centimeter.

Det er mange unge og ferske sprangryttere som skal i ilden i løpet av helga, men også flere som har god erfaring på konkurransebanen.

Stevnet avholdes ved Sæteråsen Stall og Rideskole.

Sprangstevnet er siste avdeling i Trippelcupen. Rytterne starter i tre forskjellige disipliner, som er dressurridning, distanseridning og sprangridning. Dette er andre året hvor Trippelcupen blir avholdt. Cupens visjon er blant annet å fremme allsidigheten i hestesporten.



n i bilcross

stand ved hjelp av svigerfar Even Frøshaug, som har bygd ny motor.

Dalseth Jacobsen har brukt to andre biler på Gol og i landskampen på Momarken. Han kom til a-finale i begge.

– I den ene rullet jeg på taket. I den andre tok jeg starten, men punkterte i første sving. På tredje forsøk er det forhåpentlig min tur og slutt på uhelene, sier han.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ
91101861 - oak@ht.no



STARTKLAR: Ei strøken boble med rå motor skal få Jonas Dalseth Jacobsen til finale i landsfinalen på Gardermoen. Til helga er det mest opp til føreren.



ENSLIG: Robert Sheath har gjort stor framgang denne sesongen. Han er IK Hinds eneste deltaker under årets junior-NM på Sigdal. ARKIVFOTO: ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ

– Spent på hva Robert kan levere i junior-NM

John Ivar Johansen er spent på hva IK Hinds representant kan vise under årets junior-NM.

Det er nemlig kun Robert Sheath (17) som skal prestere i IK Hinds draktfarger under mesterskapet, som går av stabelen i Sigdal kommende helg.

– Det er spennende å se hva Robert kan få til under den ene øvelsen han skal delta under, sier IK Hind-trener Johansen.

Steglengde og teknikk

Han rapporterer om en utøver som har levert solide takter i løpet av sesongen.

– Robert har hatt en veldig god sesong til nå, og har gjort solide framskritt i mange øvelser. Den kommende helga er han kun deltaker på 400 meter hekk, sier Johansen.

Han understreker at man på ingen måte kommer til noe dekket bord.

– Robert vil møte på løpere som er på nivået bak Karstein Warholm, og som holder høy klasse på distansen, sier Hind-treneren, før han utbroderer:

– Men Robert kan absolutt gjøre det sterkt på distansen. Men her handler det om å treffe med teknikken, om steglengde og om hekkepassering. Men om han makter å løpe ned mot sin bestenotering innenfor øvelsen, håper jeg at det kan være godt nok til å løpe i finalefeltet på distansen lørdag ettermiddag, sier Johansen.



SPENT: IK Hind-trener John Ivar Johansen tror på at Robert Sheath kan levere godt på sin 400 meter hekk. ARKIVFOTO: IVAR HJELVIK

Flere med

Sheath er ikke den eneste av de lokale utøverne som skal delta. Det skal også Iver Koppen gjøre. Etter å ha vokst opp som IK Hind-løper, er han i gang med sin første offisielle sesong som Tyrving-løper. Etter overgangen har Johansen fortsatt å følge Koppen, riktignok på litt lengre avstand.

– Det er vanskelig å si hvor godt Iver har trent. Likevel tror jeg på at han har muligheten til å hevde seg godt på 100- og 200 meter. Han kom til finalen på øvelsene under fjorårets junior-NM. Og om han har fortsatt framgangen, så bør han absolutt ha kapasitet til å kjempe om en ny finaleplass på sprintøvelsene, sier Johansen.

IVAR HJELVIK
47609932 - ihj@ht.no -