

Kjørte 1.100 km for å hente ei fjær

Jonas Dalseth Jacobsen er ikke sikker på at pokalen ville blitt hans uten hjelpernes ekstraordinære innsats.



PROBLEM: Jonas Dalseth Jacobsen med det ødelagte fjærben under NM-runden på Melhus. FOTO: TEAM JACOBSEN

PLUSS

PUBLISERT:

30 JUNI 2015 12:32

SIST OPPDATERT:

30 JUNI 2015 14:19

▼ ANNONSE



Skrevet av Øyvind Askevold
Kaarbø



Rallycross-føreren fra NMK Hålogaland og Harstad støter som regel på uforutsette utfordringer når rundene i norgesmesterskapet kjøres. Årets tredje runde på Melhus i Sør-Trøndelag ble intet unntak.

I løpet av fredagens trening røk et fjærben. Teamet rundt føreren forsøkte å reparere slitasjeskaden til lørdagens tellende omganger. Det lot seg ikke gjøre.

Detaljer

Gode råd var dyre. Det er nemlig ikke bare å stikke innom en hvilken som helst butikk for å få tak i en ny del.

– Det er snakk om en spesiell demper, og det er vel bare to-tre forhandlere i Norge som har lov til å reparere og selge slike, sier Dalseth Jacobsen.

Halv elleve lørdag formiddag satte mekanikerne Per Børre Jacobsen og Leif Gunnar Dalseth seg i en bil med kurs for Darbu i Buskerud - 550 kilometer fra Melhus. Eller 1.100 kilometer inkludert returen. Der ville de finne fjærbenet bilen trengte.

– Vi kunne hentet delen i Oslo eller Kristiansand også. Valget falt på Darbu fordi vi har gode erfaringer der, sier Dalseth Jacobsen.

Ingenting overlates nemlig til tilfeldigheter i jakten på den første NM-tittelen.

– Når vi først bruker så mye tid og penger, og har ambisjoner om å kjempe i toppen, må alt være i orden, sier han.



Jonas Dalseth Jacobsen vant NM-runden på Melhus og viser fram pokalen. Han takker apparatet rundt seg for suksessen. Nå tar han pause, og dropper Norrlandsveckan i Sverige, for å konsentrere seg om NM-sammendraget og løpene i høst. FOTO: TEAM JACOBSEN



FOTO: JACOBSEN MOTORSPORT

Nattarbeid

Mens to av medhjelperne kjørte tur retur - 110 mil - og var tilbake klokka fire natt til søndag, var Dalseth Jacobsen i aksjon i innledende runder på Melhus - med en reservedel, som gjorde at bilen var "ikke helt god å kjøre", ifølge føreren. Det holdt likevel til to bestetider og en tredje beste tid i kvalifiseringen. Heldigvis gikk alt bra, men de resterende teammedlemmene Gunnar Anker Olsen, Stian Blindheim og Bjørn Espeland var i beredskap om noe skulle inntreffe. De skrudde av reservedelen og hadde bilen klar til kollegene var på plass midt på natta. Etter noen timers søvn, ble det nye fjærbenet skrudd på.

- Håpløst uten teamet

Dermed var bilen i topp stand til den fjerde og siste innledende omgangen. Et nytt uhell oppsto. Dalseth Jacobsen ble påkjørt bakfra i starten og fikk karosseriskader. Noen popnagler og teip ble raskt løsningen, og bilen var klar til a-finale.

Resten er kjent fra før. Dalseth Jacobsen kjørte strålende og kunne endelig feire sin første seier i NM.

- Jeg kunne kanskje klart meg med reservedelen, men det var ikke noe å gamble med. Bilen ble mye bedre å kjøre da det nye fjærbenet var på plass, sier Dalseth Jacobsen.

Føreren er ikke i tvil om at teamet rundt har en stor del av æren for suksessen.

- Det går ikke uten folkene jeg har med meg på løpene. Det ville vært håpløst å klare meg uten dem. Jeg har folk rundt meg som kan det meste. Jeg er rett og slett veldig heldig som er omgitt av en slik gjeng, samt sponsorene, sier han.