

sport

Telefon: 77 01 80 00
E-post: sport@ht.no
SMS til: HT TIPS til 2399

- Jonas tar NM-tittel



NM-GROSSIST: I løpet av sin motorsport-karriere har Haugen hentet hjem 13 NM-titler. Nå tror han på at Jonas Dalseth Jacobsen er en av dem som fort kan ta over i toppen av NM-sammendraget framover. - Han vinner nok NM-tittelen i løpet av nær framtid, mener Haugen.

I helga kjører Stian Haugan for sitt NM-gull nummer 14. Nå spår han Jonas Dalseth Jacobsen en stor framtid i rallycross-sirkuset.

HARSTAD: For de mange som står utenfor motorsportsbobla er kanskje ikke Stian Haugan et navn som mange drar kjensel på. Men om du er et lite fnugg rallycrossinteressert, så vet man at dette dreier seg om en av de største legendene som rallycrosssporten faktisk har forstret. Fra 2011 til 2015 tok han doble NM-titler både innenfor rallycross og bakkeløp. Det gjør den Notodden-bosatte mannen, som er født på Harstad sykehus, til en legende innenfor idretten. Nå tror den frittalende motorsport-utøveren at det fort kan være en harstadværing som kan ta opp arven etter han.

- Det går ikke lange tida før Jonas Dalseth Jacobsen er NM-vinner. Samtidig er det viktig å påpeke at han ikke har det travelt, sier Haugan.

Modningstid

39-åringen har vært med i motorsport-sirkuset i flere tiår, og har erfart hva som er viktige egenskaper for å lykkes i et sirkus hvor mange satser hardt for å kjempe om edelt metall.

- Jeg har sett det mang en gang. Enkelte sjåførere som kommer inn i sirkuset, gjør lynkarriere og havner i toppen i satsingsår nummer ett. Så kommer år og to og tre med stang-ut og problemer. For en betydelig del av utøverne er det snakk om at veien

ut av motorsporten blir like rask som veien til toppen, sier Haugan, før han utdyper sitt resonnement:

- Skal man ha en lang karriere innenfor motorsporten, så tror jeg ofte at det er lurt å ha det for travelt med å nå toppen. Modningstid skal man ikke kimse av. Og det har Jonas hatt. Samtidig har jobben som har blitt gjort fra hans side vært grundig. Og teamet som han har med seg i ryggen er godt. Derfor har jeg også troen på at Jonas har lagt grunnlaget for en karriere innenfor motorsporten som kan bli langvarig. For jeg tror at det ikke går så veldig lang tid før han tar hjem NM-tittelen, mener Haugan.

- Griper hver sjanse

Han mener også at Dalseth Jacobsen har noe mer med seg som gjør han til en mann å regne med i rallycross-toppene de nærmeste årene.

- Jonas skal vinne, han. I løpene hans ser man på kjørestilen at han jobber knallhardt i hver eneste sving og for hver bidige sjanse. Han er 100 prosent hele tida, og har også solide kjøreferdigheter. En skikkelig fighter, mener Haugan.

Gullgrossisten legger naturligvis til at det også er et visst forbedringspotensial på det som går på ungt overmott.

- Skal man være med helt der oppe i NM-sammendraget så kan man ikke ende opp med å bryte en omgang. Det er tidvis ganske høy risiko i kjøringa. I en konkurranseform hvor det er viktig å fullføre rundene anstendig enn å ofre konkurransen for å ta ei plassering, er det noe som man må ta høyde for i kjørestilen, sier Haugan.



NM-TRO: NM-grossist Stian Haugan (t.h.) har troen på at Jonas Dalseth Jacobsen blir å prege toppen av rallycross-skarpet også i tida framover, sier rallycross-legenden. Foto: privat

Han understreker også at den ekstra bøygen med å ha en større reisebelastning bidrar til ekstra mobilisering for å hevde seg i toppen av resultatlistene. Det bidrar også til at man har ekstra respekt for at han var med og kjempet i gullkampen under årets rallycross-runde. Sånn sett er han jo en ensom ulv. Og det liker vi, humrer Haugan.

Økonomi

- Hvor i landet bør årsbudsjettet ligge for å være med på å kjempe om et norsk mesterskap innen rallycross?

- Det varierer, og kommer egentlig litt an på. Jeg har blitt norsk mester på 300.000 kroner og på 450.000 kroner. For oss som motorsport-utøvere er det viktig at den økonomiske plattformen er på plass, sier Haugan, før han fortsetter argumentasjonen:

- Det som ikke brukes på utgifter knyttet opp imot sesongen legges i utvikling av bilen. Det er viktig å være med på oppgraderingen som skjer innenfor motor, dekk og teknisk utstyr. Her er det veldig viktig å hele tida være i forkant, mener Haugan.

Multi-mesteren kommer med følgende oppfordring til Harstad-føreren:

- Det er viktig å beholde bakkekontakten selv om man opplever suksess. På samme tid kommer man ikke unna at det må nedlegges noen timer i garasjen for å hele tida være konkurransedyktig. I så måte har jeg troen på Jonas. I beste fall er han øverst på podiet allerede neste år, mener Haugan.

Ivar Hjelvik
47609932 - ihj@ht.no -

telen snart



sirkuset de neste sesongene. Han er en skikkelig fighter og har konkurranseinstinktet som skal til for å gjøre det



RASK: Jonas Dalseth Jacobsen er en god fører i en solid bil, mener Stian Haugan.



FAVORITT: Henning Isdal trekker fram Jonas Dalseth Jacobsen som sin favoritt til å hente hjem seieren under neste års rallycross-NM. Foto: Ivar Hjelvik

- En av Norges raskeste førere

Henning Isdal mener at Jonas Dalseth Jacobsen er en såpass hvass bilfører for tida at ingen kjører raskere.

HARSTAD: Det sier motorsport-profilen som har en mannsalder bak seg både som motorsport-utøver, mediemann og kommentator av ulik motorsport. Det betyr at han er fullt oppdatert på hva som skjer innenfor de mange motorsportene.

- Best i år

Og i neste års rallycross-klasse for biler med motorer over 2,4 liter mener han at Jonas Dalseth Jacobsen bør være blant dem som bør stå først i køen når favorittstempelet skal deles ut.

- Det er jo egentlig ikke premier til moralske vinnere innenfor motorsporten. Men etter en vanskelig start var Dalseth Jacobsen 20 poeng bak i NM-sammendraget. Han endte bare fem poeng bak i gullkampen, og var den eneste som kom i gjennom sesongen med to seire. Etter min mening var han den beste bilføreren i sin klasse denne sesongen. Og han er min favoritt til å vinne neste sesong.

For i år har han virkelig imponert, sier Isdal.

Høyt nivå

Sist helg var Isdal speaker under årets høstløp på NMK Hålogalands hjemmebane på Moan. Han synes at det som ble framvist under stevnet ikke avviker nivåmessig på det som blir framvist sørpå.

- Nordnorsk motorsport var moro å få oppleve. Man kan trygt si at det satses friskt også i denne landsdelen. Inntrykket jeg sitter med er også at flere nordnorske klubber driver godt. Som i resten av landet er hovedutfordringen å rekruttere inn nok funksjonærer. Det er likt for de aller fleste klubbene i landet. Men det er også klubbene klar over. Og de har en plan på hvordan de skal få bukt med denne utfordringen, sier Isdal.

- Min kjepphest har vært å samle bilsport-Norge til ett rike. Selv om et geografisk langstrakt land er en utfordring, tror jeg fortsatt at det er en viktig jobb å gjennomføre, sier Isdal.

Ivar Hjelvik
47609932 - ihj@ht.no -