

Havarerte motoren rett før løpet – til topps i lånt Ola-bil

Av *Simen Næss Hagen* - 25. juni 2018



Jonas Dalseth Jacobsen takker Ola Frøshaug for lån av bil, og det ble også seier attpåtil i en bil han aldri har kjørt før. (Foto: Privat)

Tette relasjoner og godt miljø i norsk bilsport kan komme godt med. Det fikk i alle fall Jonas Dalseth Jacobsen erfare.

Han skulle kjøre sin BMW M3 i Supernasjonal klasse 4 opp på hengeren. Plutselig sa det pang, og motoren var i fillebiter.

NM-helgen i Skien sist helg så ut til å være fullstendig spolert for Harstad-gutten, men da er det greit å ha gode relasjoner i miljøet. For Ola Frøshaug var ikke snauere enn at

han lånte bort sin Volvo S40 som har stått i garasjen siden han meldte overgang til Supercar i fjor.

Jacobsen takket og bukket for tilbudet og kjørte inn til sin andre seier på rad i årets Rallycross-NM.

– Det var veldig stort av Ola å låne bort bilen. Den var også veldig bra, men jeg måtte bruke litt tid på å bli kjent med den. Da vi kom til Skien måtte vi bare ta alt på sparket, men det ble jo helt konge til slutt, sier Jacobsen til Parc Fermé.

Det var lokalavisen Smaalenenes Avis som først omtalte denne vinklingen fra NM-runden i Skien sist helg (**krever abonnement**).

– ANNONSE –



Vil du støtte driften av vår unike rallydatabase?

Da kan du gjøre følgende:

- Kjøp dette annonseformatet. Klikk på banneret for å sende forespørsel.
- Bestill et Paddock Pass-abonnement.
- Du kan støtte valgfritt gjennom Vipps-nummeret «577306».

Beløpet vil gå uavkortet til videre drift og vedlikehold

parcferme.no

Måtte kjøre mer med sladd

Overgangen fra en BMW M3 til en Volvo S40 var stor for Jacobsen, som har brukt mye tid og energi på å tilpasse BMWen til seg selv. Harstad-gutten forklarer overgangen til S40en slik.

– Den største forskjellen er at man må gå litt mer på sladd med Volvoen, mens jeg bare kan styre inn i sving og kjøre smalt med BMWen. Det tok tid å bli vant til, men tempoet kom etterhvert. Ellers er motoren mye sterkere og enklere å starte med, sier 25-åringen.

Motoren i hans BMW er i alle fall nå bare å kaste etter at det sa pang da han kjørte bilen opp på hengeren. Jacobsen trodde da at NM-helgen var ødelagt når han kunne konstatere at blokka var helt ødelagt.





Dette er bilen som Ola Frøshaug har kjørt i mange sesonger i den største supernasjonale klassen. Her fra Support Race-klassen på Lånkebanen i 2012. (Foto: Rune Johannessen/NBF)

Det er ingen tilfeldig relasjon han har med Ola Frøshaug. Jonas er kjæreste med Olaniese, Maiken Ekelund Frøshaug, og dermed har han en god link inn til Frøshaug-familien – noe som gjorde valget mer naturlig og enkelt for Frøshaug å stille sin gamle Supernasjonale-bil til disposisjon.

– Faren til Maiken (Even, bror til Ola, journ.anm.) ringte da jeg fikk motorhavari, og han skulle høre med Ola. Han ville veldig gjerne at jeg skulle få en fair sjanse til å kjøre, sier han.

Østreng dominerte

I Supernasjonale klasse 4 var det forøvrig Hans-Jøran Østreng som dominerte innledningsvis med bestetider i samtlige omganger, og var med det den soleklare favoritten til å ta hjem finaleseieren.

Det hører jo også med til historien at Ola Frøshaug er klubbkompis med NMK Trøgstadfører Østreng, og at sistnevnte aller helst kanskje skulle sett at Ola ikke lånte bort bilen til sin argeste NM-konkurrent.

– Han synes ikke det var helt gull. Men som jeg sa til «Hasse» at så lenge jeg har relasjoner til en person, uavhengig av hvem det er, så låner jeg bort bilen. Jeg er ikke «ufin» mot ham av den grunn. Nå skiller det to poeng mellom dem.

Det må være innenfor. Da er fortsatt kampen der, sier Frøshaug til Smaalenenes Avis.

For resultater fra resten av NM-runden, sjekk ut våre resultatsider her!
