

sport

sport@ht.no • sms: HT TIPS [...] til 2399



FORSVAR: - Vi må innse at vi har sluttet inn altfor mange mål i år, sier Kristoffer Lysberg. ARKIVFOTO: IVAR HJELVIK



LOVENDE: Ingeborg Hansen leverte solid i sesongens første norgescuprenn. Hun ble nummer 14 over 5 kilometer klassisk. ARKIVFOTO: ØVIND ASKEVOLD KAARBØ

Hentet hjem 14.-plassen på en middels dag

Ingeborg Hansen ble den lokale eneren i norgescupdebuten med sin 14.-plass på 5 kilometer klassisk.

Det var konklusjonen etter at første dag av sesongens første norgescuphelg for juniorene. Det betydde at 18-åringen fra Medkila Skilag klarte å bevise at hun henger med i toppsjiktet i konkurranse med nasjonale juniorløpere.

- Dette ble et løp som jeg ikke kan si meg 100 prosent fornøyd med, sier Hansen, før hun forklarer videre:

- Jeg føler vel at jeg ikke helt klarte å gi alt jeg hadde i dette løpet. Det skal fortsatt være mer å gå med, sier 18-årsløperen til Medkila Skilag

Henger med

Likevel klarer Hansen å se det positive i å levere en 14.-plass i det første løpet på nasjonalt nivå denne sesongen.

- Jeg var sjuk og lå med feber gjennom hele jula. Det merket jeg kanskje litt i dag. Samtidig er det godt å kunne være med såpass greit i dag plasseringsmessig, når man har litt å gå på. Det er kort vei, både opp til topp 10 og topp 8. Og i klassisk har jeg ikke vært spesielt mye høyere enn dette, konkluderer Hansen.

Nå står hun overfor to dager, hvor hun har ulik inngang.

- Lørdagens klassiske sprint har jeg ikke voldsomme for-

ventninger til. Jeg skal gjøre hva jeg kan for å gå videre fra prologen, sier Hansen.

Søndag er det klart for øvelsen som hun i utgangspunktet har høyest forventninger til.

- Men jeg har ikke noen konkrete resultatambisjoner. Jeg skal gi jernet, så får vi se hva det holder til, sier Hansen.

Tilfredsstillende

Mot ett år eldre utøvere sørget Medkila Skilags Herborg Skjelle og Fjell Skilags Ida Storjord Tovås for å hente hjem norgescuppoeng. Skjelle leverte en 40.-plass på distansen, mens Storjord Tovås gikk inn til en 44.-plass.

- Dette er absolutt en grei start for min del. Jeg tar med meg norgescuppoeng, og synes at dette er en god prestasjon mot ett år eldre utøvere, sier Skjelle.

Lørdag står både hun og hennes lokale konkurrent, Ida Storjord Tovås overfor det som blir regnet som deres beste øvelse. Da står sprint på planen i klassisk stil.

- Det er jo her at man har gjort det best. Så får vi se. Å ta seg videre fra prologen er et naturlig mål. Men det er første gang at man går mot ett år eldre løpere i nasjonal sammenheng. Så vi får se hvordan det blir, sier Skjelle.

Norgescuphelga avsluttes med 10 kilometer fristil søndag.

IVAR HJELVIK
47609932 - ihj@ht.no -

Millionsatsi

Ett år uten bil å garasjen var mer enn nok for faren. To ganger norgesmester Jonas Dalseth Jacobsen er tilbake, men en tøffere bil og satsing enn tidligere.

26-åringen skal igjen sette seg bar rattet og delta i NM i den heftigste klassen i rallycross, supernasjonal klasse 4. Han må bare få bygd ferdig bilen først. Kun det beste er godt nok for føreren, som la opp og solgte vinnerbilen, en BMW, etter to NM-gull på rappen i 2017 og 2017. Vel, han la ikke opp. Det ble en pause.

Prestisjeprosjekt

- Kanskje er det et litt hårete å ha et mål om NM-gull allerede første året, men når jeg har to fra før er det kjedelig å skulle jekke ned ambisjonene. Samtidig må jeg være realistisk. Jeg stiller med ny bil og ny type bil, som tidligere ikke har vært favorisert med tanke på reglementet. Den gamle bilen var lettere. Eldre biler er ofte bedre i grunnstammen, og er mye mer utprøvd. Vi går for en ny, og skal prøve å utvikle den for å få den på samme nivå, men det kan vi få til om vi bruker litt tid.

- Hvorfor valgte du denne løsningen?

- Dette er noe av det mest optimale vi kan bygge, og så er den litt tøff, sier Dalseth Jacobsen og smiler.

Alt er ombygd

Bilen er en Volkswagen Polo. Det vil si, egentlig er det bare skallet Volkswagen-merket i fronten som er det. Motoren er en Volvo, men ellers er det meste ombygd, blant annet til bakhjulstrekk.

Det meste er gjort etter at teamet fikk eksperthjelp til å sveise karosseriet før det kom nordover på senhøsten. I februar sendes doningen sørover igjen. En vegg mellom fører og bensin skal støpes. Motoren skal startes, det får ikke Dalseth Jacobsen gjøre selv siden den er helt ny, og motoren skal såkalt bremses og mappes. Da



TILBAKE: Jonas Dalseth Jacobsen og faren Per Børre Jacobsen bruker all ledning materialene. Skallet kom på senhøsten. I februar sendes den sørover for s

skal den være god for drøyt 400 hestekrefter. Det skal være tilstrekkelig for å gi kamp om gullet.

- Vi har montert alt, dradd alle slanger og ledninger selv. Går noe galt har vi ingen å skyld på. Nei da, det her skal bli bra. Vi har kun valgt det grommeste av det gromme. Vinnerbilen jeg solgte i 2018 vant NM på nytt i 2019, så jeg vet at jeg må ha det beste av alt for å kunne konkurrere.

Kostbart

Dalseth Jacobsen ser fram til å teste bilen i april, og gyve løs på NM-rundene i mai. Han gjør comeback fordi muligheten for å gjøre noe nytt og spennende var til stede.

- Samtidig var det litt kjedelig å stå utenfor og ikke kjøre noe som helst. Å slutte helt var aldri planen, men å begynne igjen så tidig var heller ikke tanken. Jeg fant ut at jeg må smi mens jernet er varmt. Mye kan

– Vi står overfor en skikkelig sekspoengskamp

Kristoffer Lysberg er ikke i tvil om at lørdagens oppgjør mot Nor 92 kan karakteriseres som en skikkelig sekspoengskamp.

Hamar-mannen som akslet Harstad Innebandyklubbs

drakt før årets sesong, er klar for det som foreløpig framstår som årets viktigste kamp. Etter at innebandyklubben misset sin første matchball i forsøket på å fornye kontrakten på høyeste nivå.

– Dette er definitivt en uhyre viktig kamp for oss. Vi er strengt tatt nødt til å hente poeng her. Med tanke på det tøffe

kampprogrammet som vi står overfor, er det viktig å komme hjem med et godt resultat, sier Lysberg.

Han understreker at laget har fått dårlig betalt hittil i årets serie.

– I vår siste kamp mot Gjelleråsen, så synes jeg at vi alt i alt er best. Det har buttet imot i flere kamper nå. Og vi er for

gode til å ligge der vi ligger nå, mener Lysberg.

Men nøkkelutfordringen er lokalisert.

– Det dreier seg jo om at vi slipper inn for mange mål. Her snakker vi om et aspekt hvor alle må føle et ansvar. Det gjelder for målvakter, backer og angripere, sier Lysberg, og utdypet:

– Så mener jeg at kaptein Daniel Palmer er inne på noe i intervjuet etter siste kamp mot Gjelleråsen. Vi går på en del kontringer, hvor vi mister ballen, og igjen blir kontret på i defensiv ubalanse. Vi er nødt til å angripe mer med garden oppe, sier Lysberg.

IVAR HJELVIK
47609932 - ihj@ht.no -

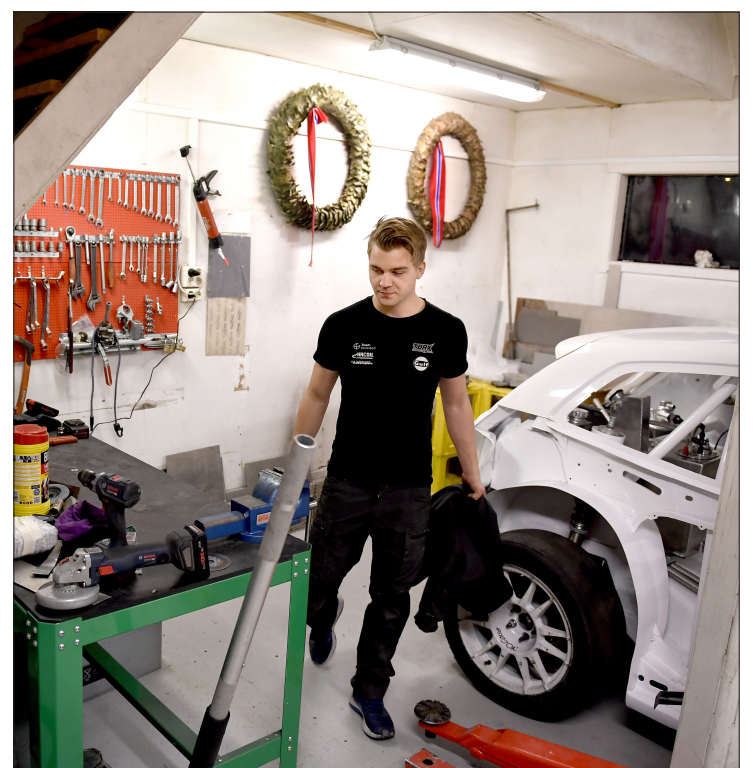
ing for nytt NM-gull



dig stund på arbeid med den nye bilen til sommerens storsatsing i rallycross. Alt bygges fra bunn med de beste ste finpuss og oppstart. Fra 1. april skal den være klar til testing. FOTO: ØYVIND ASKEVOLD KAARBO



COMEBACK: Etter én sesong som tilskuer ser Jonas Dalseth Jacobsen fram til å sette seg bak rattet igjen.



AMBISJONER: To laurbærkranser for NM-triumfer henger på veggen lengst inn i garasjen. Når sesongen er omme, håper Jonas Dalseth Jacobsen at den tredje skal være på plass.

skje. Plutselig sitter jeg der med unger, og da er det ikke så enkelt å drive med rallycross.

Suksessen tidligere har kostet penger. Da det første NM-gullet ble hentet hjem i 2017, oppga han at drøyt to millioner kroner var brukt på fire sesonger. Det ble en sesong til og enda ett NM-gull.

– Selve driften av årets sesong blir ikke dyrere enn tidligere når bilen er ferdigstilt, men byggingen koster enormt

mye. Alt er nytt. Ikke en eneste skrue er brukt før. Til BMW-en hadde vi litt fra før, og vi tok bit for bit slik at det ikke føltes så ille, men denne koster penger.

– *Tør du fortelle hvor mye bilen koster?*

– Vi runder millionen, godt over, så kommer jo driftsbudsjettet på toppen.

– *Har du vunnet i Lotto?*

– Nei, dette er vel heller fasiten for hvordan du skal bli blakk.

– Rallycross er en betalsport, og ikke noe å tjene penger på. Jeg hadde tilbud om ulike supercar-serier, men egeninnsatsen ble så høyt at det ikke var gøy. Dette har vi råd til å drive med, og da kan vi holde oss på dette nivået.

Teamet er ikke i mål med finansieringen. Det jobbes fortsatt. Dalseth Jacobsen føler seg trygg på å komme i mål økonomisk, og sier ingenting ville vært mulig uten sponsorer i nord.

Faren fikk viljen

– Jeg er heldigvis ikke glemt etter ett år borte, men klart det lå i bakhodet at jeg ikke måtte la det gå for mange år. Da ville nok sponsorene funnet andre prosjektet og gått videre.

Dermed er det full aktivitet i garasjen i Kanebogen, selv om føreren selv er bosatt i Trøgstad. Faren Per Børre Jacobsen jobber iherdig assistert av Gunnar Anker Olsen, Børge Rinaldo og Carl Fredrik Lyche.

– Pappa var kanskje den som maste mest på ny satsing. Det var ikke gått langt tid fra vi solgte den forrige bilen til telefonen ringte. Det var pappa som foreslo at vi måtte gå i gang med en ny bil.

I mai er NM-rundene i gang. Laurbærkrans nummer tre må ikke komme i år.

– Jeg har et toårsperspektiv på satsinga.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBO
91101861 - oak@ht.no