

sport

sport@ht.no • sms: HT TIPS [...] til 2399



Klart for hall-åpning

Etter at Hålogalandshallen har vært stengt i ganske nøyaktig en måned, er det mandag ettermiddag duket for åpning av kommunens eldste fotballhall. Det skjer etter at dørene har vært stengt grunnet oppgradering av hallen. Lys har vært skiftet og andre jobber har også vært utført i perioden. – Det skal bli godt å åpne dørene igjen. Vi har hatt noen forespørsler i gjennom perioden hvor hallen har vært stengt. Nå har vi også fått et bedre lys i hallen som sørger for en jevnere belysning av alle områder, sier hallmester Jan Hugo Berg.



MESTER: I de siste tre sesongene rallycrossfører Jonas Dalseth Jacobsen har deltatt i supernasjonal klasse, har han vunnet NM-tittelen. I år med en nybygd Volkswagen med Volvo-motor. Den tar han med seg inn i 2021-sesongen og jakten på enda en tittel. FOTO: JACOBSEN MOTORSPORT

● Har ikke råd til EM-satsing:

Altfor dyrt og urealistisk

Jonas Dalseth Jacobsen har ikke mer å bevisse på norske rallycrossbaner, men drømmen om å kjøre EM eller VM er visket ut.

27-åringen fra Harstad vant lørdag norgesmesterskapet i rallycross supernasjonal klasse 4, som er for de grommeste bilene med de største motorene. For tredje gang sto han øverst på pallen fra den første triumfen i 2017, og seiersrekka er bare avbrutt av pausen i 2019.

Hvis mulig skulle han gjerne gått videre og tatt neste steg.

Men det er ikke mulig, ifølge Dalseth Jacobsen.

Galskap

– Ikke for å si noe stygt eller høres for tøff ut, men motorsport er betalsport. I NM er bi-

lene like og det står på førerne. I EM og VM er det pengene som rår, sier Harstad-mannen, og bruker et forslitt uttrykk for å sette ord på kostnadsnivået.

– Summene for å være med der er sinnssyke, sier Dalseth Jacobsen.

●● Team Jacobsen holder oss der vi har råd til å kjøre

Jonas Dalseth Jacobsen, tre ganger NM-vinner

Om ikke begrepet språkmes-sig sett er dekkende, er uansett rallycrossførerens poeng at det vil være galskap om han skulle prøve seg på et høyere nivå.

Noen vil hevde at enkelte

sjanser kan man ikke la gå fra seg, men Dalseth Jacobsen har råd til å si nei.

– Det hadde vært gøy, men det ville også vært råflott.

Millionkostnader

I en normalsesong har Team Jacobsen et budsjett på 400.-500.000 kroner for å kjøre NM. I år var dette halvert ettersom tre av de seks rundene måtte utgå på grunn av koronapandemien. På toppen kom uansett en flunkende og nybygd bil til godt over 1 million kroner.

– Jeg vil tro at det koster 500.-600.000 kroner for hver runde i EM eller VM. Altså mer enn sesongbudsjettet vårt.

Det har ikke manglet på tilbud til føreren, men å få være med i et EM eller VM-team krever egenkapital. Det er penger Dalseth Jacobsen ikke har eller tror vil være mulig å få inn



TILFREDS: Jonas Dalseth Jacobsen får utfordringer nasjonalt ettersom nivået blir stadig høyere.

gjennom sponsoravtaler. Etter den andre NM-triumfen i 2018 fikk han servert en pakke til 3 millioner kroner hvor han selv måtte ha punget ut med 1,6.-1,7 millioner for å få sette seg bak rattet.

– Det er altfor dyrt og urealis-

tisk å få til. Team Jacobsen holder oss der vi har råd til å kjøre, sier han.

Høyt nasjonalt nivå

Etter alt å dømme blir det jakt på den fjerde NM-triumfen i rallycross neste år. Da trenger han ikke gjøre bilinvesteringer, og vil komme unna med et budsjett på opp mot en halv million.

– I NM-sirkuset begynner nivået både på biler og førere å bli bra i alle klasser. Her er mange flinke sjåfører, som kunne kommet langt om de fikk muligheten.

Derfor er ikke suget etter neste steg like stort som tidligere.

– Jeg trives med det jeg gjør nå, sier Dalseth Jacobsen.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ
91101861 - oak@ht.no