



MESTER: Jonas Dalseth Jacobsen fikk laurbærkrans og medalje for sitt NM-gull, men fremhever hele teamet som står bak triumfen. I bakgrunnen fra venstre: Stian Blindheim, Unn Dalseth, Maiken Frøshaug, Børge Rinaldo og Per Børre Jacobsen. Gunnar Anker Olsen var ikke til stede da bildet ble tatt. FOTO: RUNE JOHANNESSEN

● Idrettspriskandidat 1: Jonas Dalseth Jacobsen

Har skapt et uslåelig lag

Å gjenskape suksess sies å være vanskeligere enn å skape den første gangen. Jacobsen Motorsport har klart det to ganger.

Jonas Dalseth Jacobsen fra Harstad og NMK Hålogaland ble norsk mester for tredje gang – og på første forsøket etter at han hadde et års pause fra rallycross.

Han vant NM i rallycross supernasjonal klasse 4 også i 2017 og 2018 før han parkerte seg selv på sidelinja.

Vant (nesten) alt

Han er for sine bragder nominert til idrettsprisen i Harstad for tredje gang. Den deles ut av Sparebank 68° Nord i samarbeid med Harstad Tidende. Som ung og talentfull fører på vei mot norgestoppen ble Dalseth Jacobsen tildelt prisen i 2012.

– Det er stas å bli lagt merke til slik at jeg vurderes til en så hyggelig og høythengende pris, sier han.

Comebacksesongen var så

godt som prikkfri. Med Dalseth Jacobsen bak rattet ble det seier i 11 av 12 innledende omganger, og i to av tre finaler. Ingen var i nærheten av mesteren.

– Selv i et spesielt år, med begrensninger på det meste og færre folk med på tur, har alt fungert. Sportslig ble det veldig bra, så får vi leve med at det ble litt mer stusslig sosialt, sier Dalseth Jacobsen.

Det beste av det beste

Vinnerbilen, som i hovedsak består av et Volkswagen-karoseri og en Volvo-motor, er skrudd sammen fra bunnen i garasjen hos foreldrene i Kanebogen. Litt overraskende fungerte den uten heft og plunder da doningen ble tatt i bruk.

– Erfaring tilsier at det fort oppstår problemer når alt er nybygd. Samtidig visste vi at denne bilen kom til å bli bra, men vi forberedte at det kunne ta tid, sier Dalseth Jacobsen.

Han kjørte fra konkurrentene umiddelbart. Suksessen er ikke tilfeldig. Både fører og teamet rundt har rikelig med kunnskap og erfaring siden debut i rallycross i 2010. Da comeback



FREMST: Denne bilen ble skrudd sammen i Kanebogen, og på banene på Østlandet klarte ingen å holde følge med Jonas Dalseth Jacobsen i årets NM-sesong.

ket ble bestemt, skulle det ikke inngås kompromiss på noen områder.

– Vi skulle ha det beste av alt vi ønsket; motor, bremses, girkasse, understell og så videre.

– Det er ingen revolusjon vi holder på med, men vi er opptatt av de små detaljene.

Lagseier

Han er, ifølge eget utsagn, om-

gitt av bare toppfolk.

– Selvsagt må jeg som fører prestere, men jeg vinner ikke mesterskap alene. Mekanikerne og teamledelsen er avgjørende. Alle rundt meg er opptatt av å levere sitt beste, og vi er hele tiden med på utviklinga. Selv om vi hevder oss ett år, kan vi ikke stå stille om prestasjonen skal gjenskapes. Vi må hele tiden gå videre. Som

fører omgis jeg av oppdaterte folk, roser Dalseth Jacobsen.

I sesongen fikk han kun ha med seg tre mekanikere per NM-runde, og fire personer byttet på oppgavene. Til sammen har ti personer stått bak norgesmesteren.

– Vi hadde en stor jobb med å skru sammen en ny bil og tilpasse alle deler til hverandre. Jobben var ekstremt tidkrevende. Enkelte dager holdt vi på med detaljer, som ikke engang vises, fra morgen til kveld. Når vi i ettertid vet resultatet, var det verdt alt slitet.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ
91101081 – oak@ht.no

IDRETTSPRISEN

SPAREBANK 68°NORDS IDRETTSPRIS I SAMARBEID MED HARSTAD TIDENDE

Prisen deles ut for 38. gang. Prisen er på 50.000 kroner, samt krystallvase, blomster og diplom.

Juryen har plukket ut fire kandidater, som presenteres følgende datoer:

10. desember: Jonas Dalseth Jacobsen

11. desember: Kandidat 2

12. desember: Kandidat 3

14. desember: Kandidat 4