

t er like greit at jeg ikke fikk kontrakt i Irland

ikke helt den typen spiss de var ute etter. Jeg var for mye møtende spiss, og ville ha ballen i beina, i stedet for bare å klinke kula langt og løpe etter så fort muligheten bød seg.

Ingenmannsland

Andersen mener han kunne omstilt seg til den direkte fotballstilen.

– Fysisk er jeg en type som

kan passe i en direkte spillestil. Samtidig ville det ikke forbedret meg som spiller. Det var uansett artig å få prøve noe nytt. Jeg er en opplevelse rikere selv om det ikke førte til kontrakt, sier han.

Den snart 22 år unge utøveren sitter i innreisekarantene i Harstad. Ventetiden brukes blant annet til å tenke på veien videre.

– Nå har jeg trent med Ranheim og Finn Harps, som var to

vidt forskjellige verdener med tanke på spillestil, og også nivå. Det jobbes med aktuelle klubber mens jeg er i karantene, uten at noe er konkret ennå. Akkurat nå er jeg på en måte i et ingenmannsland.

I november skulle han trene med Ullensaker/Kisa, men det ble avlyst grunnet koronapandemien.

Andersen har de siste to se-

songene spilt for Tromsdalen i 1.-divisjon og 2.-divisjon etter overgangen fra HIL.

– Kan fortsatt spill for Tromsdalen være aktuelt?

– Ja, det vil jeg si. Det er dialog. Det er litt fram og tilbake med ulike muligheter og alternativer. Vi får ta det som det kommer, sier han.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ
91101861 – oak@ht.no



TILBAKE: Gabriel Andersen iført draktnummer sju på trening med Finn Harps i forrige uke.



MESTER: Jonas Dalseth Jacobsen tok sin tredje NM-tittel på de tre siste forsøkene og er en av de virkelige store rallycrossprofilene i norsk motorsport.

● Forbereder seg for ny NM-sesong:

– VM er en liten drøm

– Det har kommet flere tilbud om å kjøre VM i rallycross. Men foreløpig er det et stykke unna til at det lar seg gjøre.

Det sier Jonas Dalseth Jacobsen, som ser frem mot sesongen hvor han satser mot å sikre seg sitt fjerde NM-gull på rallycrossbanen. Foruten pausesesongen i 2019, har han sørget for å ta hjem tre strake NM-gull i supernasjonal klasse 4.

Fra sin base i Trøgstad i Viken, har han stått for egentreningen som kreves. To ganger ukentlig i vinter har han nedlagt egentrening på go-kart-ba-

nen. Rallycrossbilen, som har et Volkswagen-karosseri med en Volvo-motor under panse-ret, er klar for et nytt år med NM-sirkus. Nå legges løpet for at mesteren igjen skal stå øverst på seierspallen i 2021-sesongen.

– Etter å ha hentet hjem tre NM-gull, så er det nok ingen tvil om at det er en ny gullmedalje som gjelder. Det er målet som vi kjører for, også i år, sier Dalseth Jacobsen.

Økonomisk grunnlag

I fjor leverte han varene så det sang etter. Dalseth Jacobsen var suveren. Derfor må han finne seg i å være storfavoritt til årets sesong.

– Det er på ingen måte lett å hente hjem et norgesmesterskap. Selv om jeg har hentet hjem noen NM-titler, så har det vært jevnt, foruten i den spesielle koronasesongen. Å stå på toppen av seierspallen i år, vil bli en krevende øvelse. Samtidig så er det jo slik at når man har tre NM-gull på sine tre siste konkurransesonger, så er det jo ikke annet enn gull som gjelder, sier Dalseth Jacobsen.

– Vi er inne i spesielle tider, hvor det er mange som har en krevende økonomisk situasjon. Med dette bakteppet anser jeg meg selv som heldig. Mange av de sponsorene som jeg har hatt med meg på laget fra start, har gitt klarsignal til at de er med

oss på veien videre. Men det har vært vondt å spørre om sponsing når man vet hvor krevende mange har det i disse tidene. Derfor er vi også meget takknemlig for at teamets støttespillere faktisk gir oss muligheten til å kunne konkurrere i NM-sirkuset en sesong til, sier Dalseth Jacobsen.

VM foreløpig for kostnadstungt

Det er skrevet i stein at det denne sesongen blir NM-fokus for mannen fra Kanebogen. Men i framtida kan det plutselig dukke opp muligheter som kan føre med seg rallycross på nye arenaer.

– Vi har hatt kontinuerlige samtaler med lag som deltar i

Rallycross-VM. Det dreier seg om tilbud om å være med et lag som deltar i VM-runden. Nivåmessig er dette et stort steg oppover. Men for at dette en gang skal være realistisk for vår del, så må det handle om at inngangsbilletten for å kunne delta i sirkuset, blir overkommelig. Det er nok fortsatt noen steg før man er der at man kan gå for et slikt opplegg, sier Dalseth Jacobsen, og forklarer videre:

– Rallycross-VM er jo en liten drøm. Men denne sesongen er det NM-rundene som har fokus, sier Dalseth Jacobsen.

IVAR HJELVIK
47609932 – ihj@ht.no –