



BRØT: Geir-Ivar Vikholt

Tok velferden på alvor – brøt VM

Geir-Ivar Vikholt valgte å hoppe av VM-toget før målstreken ble nådd.

Kvæfjeringen, som er bosatt på Utstrand, bestemte seg for at nok var nok onsdag kveld. På siste sjekkpunkt før mål svenske Skärna, sa Vikholt stopp for seg og sitt åttespann med grønlandshunder.

– Det var harde forhold, som var ganske annerledes enn i Harstad-området med mye snø. Her var det langt hardere spor, som etter hvert ble tøft for håndleddene til hundene. Etter en fire timers pause på fjellet i formiddagstimen, og en rolig tur inn til siste sjekkpunkt, tok det meg ikke lange tida å avgjøre at løpet var over for denne gang, sier Vikholt.

Årsaken til den avgjørelsen var at flere av hundene hadde ømme håndledd.

– Slike løp kjøres på hundenes premisser. Da hundene viste tydelige tegn til at de var såre i håndleddene, ble avgjørelsen at det var greit å avslutte turen før målgang denne gangen. Jeg ville ikke risikere at hundene eventuelt kunne bli halte, sier Vikholt.

Likevel er han godt fornøyd med hva hundene viste før problemene meldte seg.

– Jeg våget ikke å sette av gårde ut ifra start i samme fart som de aller største kanonene. Når det er sagt viste hundene fine takter og potensial til eventuelle fremtidige utfordringer, sier Vikholt.

IVAR HJELVIK
47609932 - ivar.hjelvik@ht.no



AMBISJON: Jonas Dalseth Jacobsen har ambisjoner om å ta steget ut av landet for deltakelse i den nordiske rallycross-serien, Rally X denne sesongen. - Når jeg står på startstreken, er alltid målet å vinne, sier 28-åringen. FOTO: PRIVAT

● Satser på nordisk serie etter ti år som rallycrossfører:

Bånn gass mot Rally X

Etter 10 år som rallycrossfører gir Jonas Dalseth Jacobsen seg i kast med den nordiske storsatsingen Rally X.

For rallycrossføreren fra Kanebogen betyr det at han ser mot nye utfordringer etter å ha konkurrert i NM i rallycross de siste årene. Nå jobbes det mot at bilsport-føreren skal stille til start under den nordiske storsatsingen, Rally X.

– Det har vært et tema gjennom vinteren, hvor man har vurdert for og imot. Det som man har landet på er å kjøre kommende års sesong i denne konkurranseformen.

Han understreker også at noe som gir motivasjon i forhold til

den nye utfordringen, er at det betyr et gjensyn med duellen som preget fjorårets deltakelse i Rallycross-NM. Da ble det NM-sølv, ett fattig poeng bak vinner Fredrik Ågedal.

– Fredrik skal også kjøre Rally X denne sesongen. Da har jeg jo også lyst til å si takk for sist, og å henvise han til andreplassen i disse løpene, sier Dalseth Jacobsen.

Økonomi

Det er etter alt og dømme slik som det vil bli for rallycross-føreren fra NMK Hålogaland denne sesongen. Likevel er det fortsatt en mars måned med hard jobbing som skal til for at man står klar på den nordiske storsatsingens startlister for 2022.

– Det handler jo om å sy i sammen et høyere budsjett enn

hva som er tilfellet i for årets satsing. I hovedsak er det reisekostnadene som nok øker budsjettet med i regionen 100.000 kroner i forhold til fjoråret. Å skaffe de nødvendige midlene er et arbeid som vi ikke er i mål med per nå. Her ser man for seg en hard måneds arbeid, før man må betale inn påmeldingsgebyret på 30.000 kroner. Vi har en måned på å fullføre den økonomiske biten, sier Dalseth Jacobsen.

Planen er likevel at dette skal gå bra. Plan B vil da være å fortsette å kjøre NM i rallycross. Før det ble sølv i år, kan Dalseth Jacobsen se tilbake på tre år hvor han har hentet hjem NM-gull.

– Det å konkurrere bak rattet gir meg fortsatt mye etter ti år bak rattet som bilfører på nasjonalt nivå. Men nå har jeg

vært giret på å ta steget opp til et nordisk satsing. Men med den koronasituasjonen som man har stått overfor de siste par sesongene, har det ikke vært mulig å gripe denne muligheten før nå, sier bilsportutøveren.

Nordisk revansje

Når det igjen er duket for sportslige konkurranser, er det alvor fra i midten av mai. Da er det sesongdebut når dette tar til i midten av mai.

– Sesongen begynner i svenske Höljes 13.–15. mai, før serien forflytter seg til finske Kouvola fra 27.–29. mai. Så er de neste konkurransene i latviske Riga 8.–10. juli, mens sesongen avsluttes i svenske Strängnäs 22.–24. juli, opplyser Dalseth Jacobsen.

Han understreker at seson-

gen utspiller seg over et kort tidsrom, men at det likevel blir representativ sammenlagtliste.

– På hvert sted gjennomføres det dobbeltløp, som gjør at den samlede cupen teller åtte løp, sier Dalseth Jacobsen.

– **Hva er ambisjonene for sesongen om det ender med deltakelse i Rally X?**

– Det er å vinne. Selv om man tar ett steg opp, så anser jeg konkurransen for å være like hard som i rallycross-NM. Fredrik Ågedal anser jeg fortsatt som den tøffeste konkurrenten, og mannen å slå, sier Dalseth Jacobsen, før han utdyper:

– Og slås skal han.

IVAR HJELVIK
47609932 - ivar.hjelvik@ht.no