

Jonas dominerte og vant to løp på verdenskjent bane

Av de tolv førerne som stilte til start under lørdagens rallycross i Höljes, var det harstadværingen Jonas Dalseth Jacobsen som stakk av med seieren. Begge dager.

Dalseth Jacobsen kom først i mål under alle de innledende kvalifiseringsrundene, og tok med seg den gode flyten videre inn mot finalen første dag.

Ut fra start i finalen var det tett mellom alle førerne, men Dalseth Jacobsen fikk til slutt etablert kontroll i front. Her holdt han en komfortabel ledelse, helt til svensken Simon Tiger var utrolig nærme å passere Dalseth Jacobsen i en krapp sving, men Tiger mistet grepet på asfalten og spant ut av kontroll. Harstadværingen kunne da opprettholde sin gode fart inn mot mål, hvor han sikret seg seieren.

– Det var utrolig gøy å vinne. Jeg vant også første NM-runden, så jeg merker at jobben som ble lagt ned i vinter virkelig har betydd noe. Det er jo ekstra gøy å gjøre det her under RallyX, hvor så mange motorsportstjerner fra hele verden samles, sier Dalseth Jacobsen.

Han understreker at han og laget har jobbet mye gjennom vinteren med å gjøre bilen best mulig rustet til årets sesong, og at dette er noe av det som utgjør forskjellen ute på banen.

– Det er utrolig bra å ha et så godt team i ryggen som gjør at jeg også får fokusert godt på kjøringen min.

Verdenskjent bane

Dalseth Jacobsen briljerte på den velrenommerte rallycross-banen i Höljes. Han forteller at på de ti årene han har kjørt rallycross, har han aldri kjørt på en så gøy bane.

– Det å kjøre på den mest kjente rallycross-banen i verden er utrolig gøy, spesielt når baneforholdene er så gode som i dag.



PALLEN: Jonas Dalseth Jacobsen vant årets første runde i RallyX, som ble kjørt i Sverige. Her flankert av Simen Engsvik og Markus Johannessen (t.h.). FOTO: JACOBSEN MOTORSPORT



TIL TOPPS: Det ble en høytflygende start med seier for Jonas Dalseth Jacobsen i RallyX lørdag. FOTO: JACOBSEN MOTORSPORT

Simon Tiger var suveren under fjorårets RallyX-sesong. Kommentator Andrew Coley sa under sendingen at Dalseth Jacobsen virkelig kunne gi Tiger konkurranse om seieren sam-

menlagt dette året. En sammenlagt konkurranse mellom de to sistnevnte får vi ikke se, siden Dalseth Jacobsen satser NM i år.

Han påpeker at han ikke skal

være med videre i RallyX etter morgendagens race på grunn av lange reiseveier til Finland og Latvia, og eventuelt risiko det kan innebære.

– Det er mye usikkerhet rundt krig og korona, så jeg vil ikke risikere noe denne sesongen. Plutselig så kan noe bli ut-satt, og det orker jeg ikke. I år vil jeg bare kjøre bil og ha det gøy.

Nok en seier

Jonas Dalseth Jacobsen fortsatte å kjøre briljant søndag. Under to av kvalifiseringsrundene kjørte han på 2:25, noe som var en forbedring fra lørdagens innledende runder. I motsetning til lørdagens race, skulle det ikke kjøres semifinale i to-hjulstrekk-klassen. Så med seier

i hver av de tre kvalifiseringsrundene, sto Dalseth Jacobsen nok en gang i beste startposisjon i finalen.

I finalen utnyttet Dalseth Jacobsen startposisjonen til det fulle, og etablerte seg godt i front. De andre førerne klarte aldri å gi harstadværingen kamp om førsteplassen, så han kjørte i mål med tre sekunders margin ned til andreplasserte Markus Johannessen.

På de fem rundene i finalen brukte Dalseth Jacobsen imponerende fire minutter og seks sekunder. Han reiser dermed hjem fra Sverige med kun topplasseringer fra RallyX-helgen i Höljes.

BENJAMIN KVAALE
sport@ht.no



KJEMPET: Tiril Jørgensen var lenge med i teten i helgens ritt i Nederland.

Måtte bremse etter en velt – fikk ødelagt løpet

Tiril Jørgensen var i front og med på brudd. Rett før målgang gikk det galt.

Harstad-syklisten trillet i mål sammen med hovedfeltet til 50.-plass – på samme tid som vinnere – i Omloop der Kempen i Nederland lørdag. Det så lenge veldig lovende ut for Jørgensen og Team Coop – Hitec Products. Hun var hjelperytter for Sylvie Swinkels, som skulle hjelpes til en topplassering.

– Jeg og laget syklet veldig bra hele rittet. Vi var i front hele tiden, og jeg var med på mye bruddforsøk. Vi fikk dessverre aldri gå, men vi var hvert fall med på å påvirke rittet ved å kjøre hardt og være aktiv, sier Jørgensen.

Laget hadde et bra samarbeid ved å sitte samlet i feltet for å gjøre rittet lettest mulig for Swinkels.

– Dessverre var vi uheldige på siste lokale runde før mål. Vi

lå hele laget sammen i et opptrekkstog, men Sylvie og jeg ble splitta fra de andre Coop – Hitec-jentene på grunn av en velt i en sving.

Jørgensen og Swinkels kom seg unna, men måtte bremse og stanse fullstendig før de kunne sette i gang igjen.

– Det var for kort igjen til mål, så vi rakk ikke kjøre oss fram i finalen.

Heldigvis for Jørgensens lag, satt Josie Nelson ganske langt

fram. Hun spurtet til en 12.-plass.

– Med tanke på at vi sykla bra hele rittet, og at vi lå så godt an før velten, er det kjedelig at det ikke holdt til et enda bedre resultat. Men vi tar med oss den gode følelsen vi hadde underveis videre, sier Jørgensen.

Hun skulle egentlig syklet for landslaget i Frankrike, men Norge trakk seg på grunn av koronasmitte i laget.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ
91101861 – oak@ht.no