

sport

sport@ht.no • sms: HT TIPS [...] til 2399



STORT: Josefine Eilertsen får kjøre verdensstjernen Odd Herakles i løp for første gang tirsdag kveld på Bjerke.



JUBEL: Silje Kristin Eilertsen håper på mer trav-jubel når hun skal representere Norge under EM for damer i Sverige onsdag og torsdag.

Silje drømmer om norsk EM-medalje

Da Anette Frønes ga bort plassen til å representere Norge i EM for Damer, sto Silje Kristin Eilertsen klar for å overta. Nå drømmer hun om edelt metall.

Travamatøren fra Kilhus er veldig klar for oppgaven som hun står overfor. Da hun fikk tilbudet om å representere Norge var det aldri noen tvil om at hun skulle ta den oppgaven som hun ble tilbudt.

– Det er ikke ofte at man får muligheter som dette. Derfor var jeg helkjer aldri i tvil om at dette var noe som jeg skulle takke ja til. Å representere Norge internasjonalt er jo noe av det største som man kan oppleve som travamatør, sier Eilertsen.

Svensk arrangør

Hun har allerede pakket baggen og gjort seg klar til det som kommer.

– I morgen reiser jeg til Sverige. Med meg på reisen får jeg mamma Geir Karin Eilertsen, sier hovedpersonen selv om mesterskapet som er fordelt på to svenske travbaner.

Først skal to løp kjøres på Bollnäs onsdag. Dagen etter skal det hele avgjøres på Bergsåker ved Sundsvall.

– Hvilke ambisjoner har du for mesterskapet?

– Det er litt vanskelig å si på forhånd, siden jeg ikke kjenner hestene så godt. Men broren min, Jørn-Ivar Eilertsen, mener at jeg kunne ha vært heldigere med trekningen. Her er det snakk om at mine antatt beste hester har blitt trukket i dårlige spor. Men jeg har kanskje muligheten til å smyge med på mine svakere hester. Her har jeg vært heldigere med sporene, sier Eilertsen.

15 land representert

For travamatøren er denne muligheten noe som kroner en god periode i travsporten. Det viser statistikken som hun kan vise fram.

– I fjor kjørte jeg 61 løp, som endte i 10 seirer, seks andreplasser og ni tredjeplasser. Hittil i år har jeg fem første, sju andre- og åtte tredjeplasser på 54 starter. Det er noe som jeg må si meg fornøyd med. Jeg har vært heldig, og har fått kjørt fine hester, sier hun.



FORNØYD: Silje Kristin Eilertsen er stolt over å være Norges representant under mesterskapet.

Det er også hennes inntrykk av det generelle travmiljøet som sogner til Harstad travpark.

– Her blomstrer det veldig fint. Relativt mange hesteeiere velger å kjøpe inn nye og spennende hester. Framtida ser lys ut, sånn som jeg ser det, sier Norges representant i EM for damer.

IVAR HJELVIK
47609932 - ihj@ht.no -

• Årets sesong blir Jonas Dalseth Jacobsen

– Gir meg e



MESTER: Jonas Dalseth Jacobsen tok sin tredje NM-tittel tilbake i 2020-sesongen. I sin siste sesong er han for fullt med i kampen om tittel nummer fire.

Etter 11 sesonger på øverste nivå har Jonas Dalseth Jacobsen tenkt at det er en tid for alt.

Det sier rallycross-føreren når han blir spurt om sine langsiktige planer. Svaret er at de ikke finnes. For når sesongen er over, er det å være i sentrum for en rallycross-satsing på nasjonalt nivå over. Slåen settes på porten, og det er dags for nye prioriteringer.

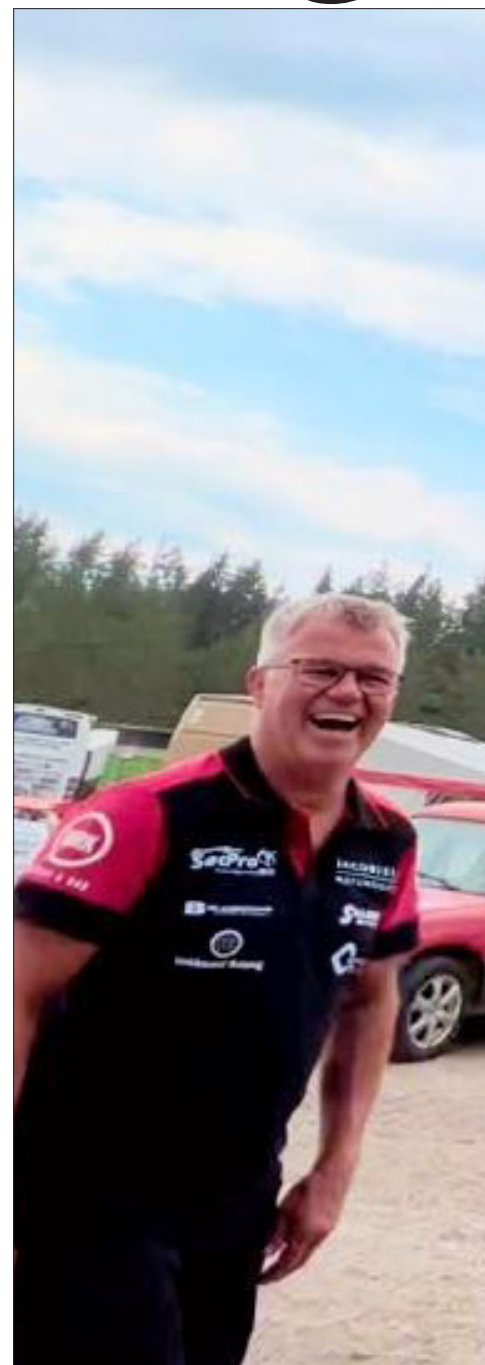
– Rallycrossbilen skal selges etter sesongen. Derfor er det nok ingen vei tilbake her. Sannheten er nok at jeg føler meg litt mett også. Men det har vært en fantastisk reise, sier Dalseth Jacobsen.

Han kjenner på at det er tid for å prioritere annerledes i tida framover.

– Satsingen har tatt opp mye tid. Derfor kjenner jeg meg nok litt mett akkurat nå. Jeg har eksempelvis ikke kunnet ta ut en vanlig treukers sommerferie som vanlige folk. Derfor skal det bli godt å kjenne på at man har bedre tid i hverdagen, sier han.

Fra bilcross til nasjonal ener

For motorsport-mannen fra Kanebogen var tidlig ute med å vise fram både ferdigheter og talent utenom det vanlige. Derfor gikk satsingen tidlig fra lokale bilcross-løp til nasjonal rallycross-satsing. Siden 2010 har han hatt full gass framover



STOPP: Etter å ha blitt flasket opp i motorsport sesongslutt. Her ble han løftet til værs av m

også i nasjonal sammenheng.

– Det har vært 11 sesonger, hvor man har fått vært overalt og opplevd utrolig mye i rallycross-miljøet, erindrer Dalseth Jacobsen.

I takt med at utstyret har blitt stadig mer konkurransedyktig, har også ferdighetene utviklet seg. Derfor har rallycross-føreren etter hvert blitt en dominant skikkelse i den største rallycross-klassen for biler over 2.4 liters motor.

– Også resultatmessig er det

I dag opplever Josefine en av sine største dager på travbanen

Gjennom karrieren i travsporten kan Josefine Eilertsen se tilbake på mange store hendelser. Men tirsdag skjer det noe som hun aldri kommer til å glemme.

Etter at hun fikk det daglige ansvaret for å trene Odd Herakles, har hun vært på seremoniplass på de største travbaner med sin øyensten. Men tirsdag er det hennes tur til å være i sentrum når hesten med drøyt 12,5 millioner på kontoen skal ut i løpsbanen. For første gang er Eilertsen selv oppført som kusk

for hesten som i mange år har vært verdens ubestridt beste kaldblodshest.

– Dette er noe som jeg kommer til å huske resten av livet. Dette blir en stor dag for meg, sier Eilertsen.

Hun legger heller ikke skjul på at hun kjenner på et press om å prestere før løpet.

– Han er stor favoritt. Samtidig er det presset der uansett når man har med en slik vinnerhest å gjøre. Når det er sagt så skal han nok ha disse forventningene på seg. I tillegg står hesten både i et fint spor, og har et overkommelig løp foran seg, sier tirsdagens kuskepassasjer.

Taktikken har hun ikke brukt mye tid på. Den gir nemlig seg selv.

– Fra førsteporet er det tet fra start til mål som gjelder. Og det er seier som man går for, sier Eilertsen.

IVAR HJELVIK
47609932 - ihj@ht.no

ens siste i NM-sirkuset:

Etter 11 fantastiske år



portmiljøet viste Jonas Dalseth Jacobsen ferdigheter utenom det vanlige. Etter 11 sesonger med rallycross-satsing, sier føreren nå stopp for satsingen på nasjonalt nivå ved mekaniker Borge Rinaldo etter seieren på Finnskogbanen tidligere i år. FOTO: JACOBSEN MOTORSPORT

mye å se tilbake på. Til nå har jeg tre NM-titler, to NM sølv og tre NM-bronser, sier Kanebogen-ekspresen som sist sesong hentet hjem en sølvmedalje sammenlagt.

Han er imidlertid ikke ferdig med satsingen ennå.

– I år har jeg fullt fokus på å gjennomføre sesongen på en best mulig måte. For det hadde vært topp å kunne avslutte karrieren med en ny NM-tittel, sier mannen som fikk «Harstad Sparebanks Idrettspris i samarbeid

med Harstad Tidende» tilbake i 2012.

Drama i Verdal

At Dalseth Jacobsen skal gå hen og vinne årets NM-tittel er på ingen måte usannsynlig. Før årets fjerde av seks NM-omganger i Verdal ble det nemlig dramatisk før man hadde kommet i gang med konkurransene.

– Alt føltes bra i første treningsomgang. Jeg har aldri kjørt på banen før, men fikk en god følelse.

Men da man igjen kom i depotet, fikk man se alarmerende ting med motoren.

– Oljen var langt hvitere enn hva den normalt skulle være. Det betyr som oftest at det har kommet vann inn i oljen, som på lengre sikt kan føre til et direkte motorhavari. Derfor valgte vi å kaste inn håndkleet før vi kom i gang med de offisielle rundene, forklarer Dalseth Jacobsen, før han utdyper videre:

– Vi kunne nok ha kjørt med bilen, om det var slik at det sto

om en NM-tittel. Men når situasjonen er som den er, ønsket ikke vi å gamble mer med bilen i denne sammenhengen, forklarer Dalseth Jacobsen, som samtidig understreker at motoren trenger en kostbar overhaling for å returneres god som ny til neste NM-runde, sier Dalseth Jacobsen.

Ess i ermet

Rallycross-føreren står med null poeng fra runden i Verdal, og mistet sin topplassering i

NM-sammendraget. Likevel er han rolig i forhold til at toget ikke har gått.

– Heldigvis kan en runde i NM-sammendraget strykes. Med to gjenstående runder står to av mine absolutte favorittbaner på programmet her. Siden jeg også har tre gode resultater i tidligere NM-runder, satser jeg på at man skal ta dette inn ved å levere to gode NM-runder mot slutten av sesongen.

IVAR HJELVIK
47609932 - ihj@ht.no -